

BIJLAGE 3: Aanvullende informatie selectieleidraad

1. Opdrachtschrijving

In Nijmegen wordt in de komende jaren een grootschalige wijziging doorgevoerd van station Nijmegen en de omliggende spoorinfrastructuur, inclusief de opstel- en behandelvoorzieningen voor reizigerstreinen. Dit gebeurt in het kader van project PHS Nijmegen.

Doel van het project PHS Nijmegen is om te zorgen voor vergroting van de transfercapaciteit en toegankelijkheid van station Nijmegen en de spoorcapaciteit en opstel- en behandelcapaciteit van het omliggende emplacement Nijmegen. Een tweede doel van het project is de verlenging van de levensduur van de bestaande perronkappen. Meer informatie over het PHS Nijmegen is te vinden in de projecttoelichting in bijlage 4.

Zoals is voorgeschreven in het Veiligheidsmanagementsysteem (VMS) van ProRail dient een infraproject bij iedere wijziging van de hoofdspoorinfrastructuur ervoor te zorgen dat de veiligheid van het gewijzigde spoorstelsel aantoonbaar is beheerst. Hiervoor bevat het VMS verschillende Corporate Procedures, waarmee de EU-verordening CSM-REA (verordening 402/2013 aangevuld met verordening 2015/1136) wordt geïmplementeerd.

Voor project PHS Nijmegen is bovendien op drie momenten een Vergunning voor Indienststelling (VVI) vereist vanuit de Spoorwegwet, voor de eindsituatie en voor twee tussentijdse faseringsstappen. Hiervoor heeft het project afspraken gemaakt met de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Om een VVI te verkrijgen dient het project dossiers op te stellen waarin de veiligheid en de interoperabiliteit van de gewijzigde subsystemen worden aangetoond. Deze dossiers moeten worden beoordeeld door een onafhankelijke keuringsinstantie (AsBo en/of NoBo).

Het object van aanbesteding betreft een opdracht voor:

1. AsBo-diensten:
beoordelingen door een Assessment Body (AsBo) in de zin van de EU-verordening CSM-REA (verordening 402/2013 aangevuld met verordening 2015/1136);
ProRail onderbouwt in samenwerking met andere partijen in het project dat de nieuwe en gewijzigde subsystemen veilig zijn geïntegreerd in de bestaande hoofdspoorweginfrastructuur, op basis van de verordening CSM-REA; zoals beschreven in artikel 6 van de verordening wordt een onafhankelijke beoordeling uitgevoerd door een geaccrediteerde of erkende beoordelingsinstantie (Assessment Body) op het uitgevoerde proces voor beheersing van de veiligheidsrisico's en de implementatie van de beheersmaatregelen;
2. NoBo-diensten:
beoordelingen door een Notified Body (NoBo) van nieuwe en/of gewijzigde subsystemen op het voldoen aan relevante Technical Specifications for Interoperability (TSI's), conform de Interoperabiliteitsrichtlijn 2016/797;
zoals beschreven in de Interoperabiliteitsrichtlijn wordt door een aangemelde keuringsinstantie (Notified Body) een conformiteitsbeoordeling uitgevoerd, op basis van bewijsvoering die door ProRail en andere partijen in het project wordt geleverd.

In project PHS Nijmegen wordt de bestaande B-relais-interlocking aangepast. Er wordt geen elektronische interlocking toegepast. Daarom is er geen ISA-beoordeling van een safety case voor de interlocking nodig.

Het project PHS Nijmegen bevindt zich op dit moment in de realisatiefase. Dat betekent dat het realisatiebesluit is genomen. Voor het uitvoeringsontwerp en de realisatie van de wijzigingen zal een aannemer worden gecontracteerd. Hiervoor loopt momenteel een aanbestedingsprocedure.

Het werk zal in een aantal faseringsstappen worden doorgevoerd. Als input voor het aanbestedingsdossier heeft ProRail samen met Arcadis een referentiefasering opgesteld waarmee de

wijziging binnen de gestelde kaders kan worden gerealiseerd. De aannemer heeft de mogelijkheid om, binnen de gestelde kaders en eisen, een alternatief faseringsplan voor te stellen. Dat betekent dan ook dat de momenten waarop een onafhankelijke beoordeling wordt gevraagd kunnen wijzigen. Naar verwachting zal dit niet bekend worden voordat de opdracht voor de AsBo- en NoBo-beoordelingen behorende bij deze opdracht wordt gegund.

Naast de drie vergunningsplichtige stappen heeft ProRail in de referentiefasering nog twee andere stappen aangemerkt waarvoor een onafhankelijke beoordeling door een AsBo en NoBo gewenst is.

Dit betekent dat voor de volgende vijf faseringsstappen uit de referentiefasering een onafhankelijke beoordeling door een AsBo en een NoBo wordt gevraagd:

1. stap 30 (ontkoppelen sporen en wissels 106a t/m 109a, opbreken kruiswissel 101/103, vernieuwen sporen 104 en 105, ingebruikname nieuw opstelrein);
2. stap 55 (realisatie van nieuw eilandperron met nieuwe perronkap en perronsporen, delen van nieuwe reizigerstunnel en delen van Westentree);
3. stap 65 (opheffen inkorting sporen 104 en 105, indienststellen noord- en westzijde emplacement, inclusief snelheidsverhoging);
4. stap 80 (aanpassen perron 3-4, realisatie perronverbreding spoor 2, indienststellen eindsituatie sporen WN en 180, aansluiten en indienststellen sporen 102 en 103, realisatie overige delen reizigerstunnel en Westentree);
5. stap 100 (ingebruikname eindsituatie met gerenoveerde perronkappen, verwijderen tijdelijke aansluiting tussen nieuw opstelrein GE en sporen richting 's-Hertogenbosch en andere tijdelijke voorzieningen, verwijderen wisseloverloop spoor 104/105).

De scope van de opdracht behorend bij deze aanbesteding betreft de gehele looptijd van het project vanaf de eerste faseringsstap tot en met de eindsituatie.

2. Planning van deze aanbestedingsprocedure

Activiteit	Datum en tijdstip
1. Publiceren aankondiging van opdracht	7 september 2023
2. Uiterlijke ontvangst van vragen voor aanmelding	18 september 2023, 10.00 uur
3. Publiceren nota van inlichtingen aanmeldfase	25 september 2023
4. Uiterlijk ontvangst van deelnemingsaanvragen	5 oktober 2023, 10.00 uur
5. Versturen van uitnodiging tot inschrijving	26 oktober 2023
6. Uiterlijke ontvangst van vragen voor nota van inlichtingen 1	9 november 2023, 10.00 uur
7. Nota van inlichtingen 1	16 november 2023
8. Uiterlijke ontvangst van vragen voor nota van inlichtingen 2	23 november 2023, 10.00 uur
9. Nota van inlichtingen 2	30 november 2023
10. Uiterlijke ontvangst van inschrijvingen	11 december 2023, 10.00 uur
11. Versturen gunningsbeslissing	12 januari 2024
12. Definitieve gunning	2 februari 2024

Het onder 4. genoemde uiterste tijdstip geldt als een fatale termijn. Te laat binnengekomen aanmeldingen worden niet beoordeeld. De overige termijnen zijn indicatief. Op het moment dat de datum en het tijdstip van aanbesteding in de uitnodigingsbrief/het aanbestedingsdossier worden vastgelegd gelden deze voor de aanbidders als fatale termijn.